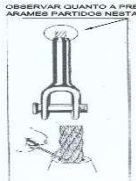

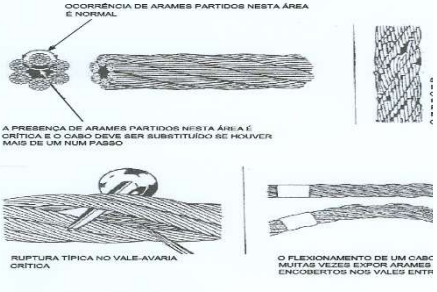

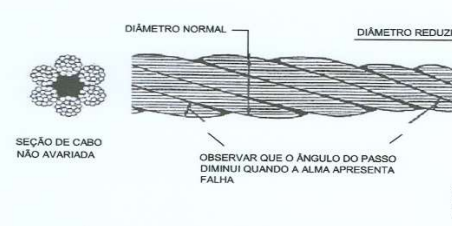
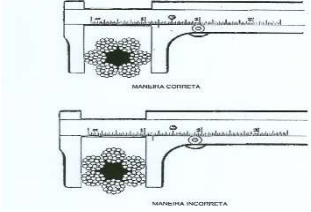
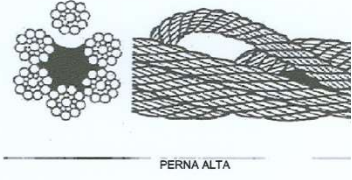
	SCGÁS – Cia. de Gás de Santa Catarina	
	INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA	IS-00.400.SMS.05
	Unidade: GESMS/DP	Usuário: Interno
	IS-05 – MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS	


Anexo IV - Modelo de Ficha DE AVALIAÇÃO DE DEFEITOS EM CABOS DE AÇO



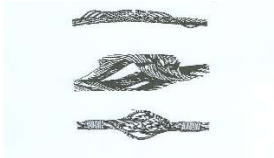

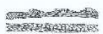
Ficha DE AVALIAÇÃO DE DEFEITOS EM CABOS DE AÇO				
1	DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO: 			
2	ITENS DE AVALIAÇÃO			
	Itens a verificar/descrição	Observações	Condição Boa Ruim	
2.1	Arames Partidos Deve ser substituído um cabo em serviço quando o número visível de arames rompidos, no trecho mais danificado, estiver acima de 2			
2.2	Arames Partidos (2) Quando houver um ou mais arames partidos numa distância de 5 x D (diâmetro externo do cabo) de um acessório instalado (presilha, soquete ou outro) (ver ao lado), deve ser substituído o equipamento.			
2.3	Arames Partidos (3) Qualquer evidência de arames partidos no interior do cabo indica uma condição anormal possivelmente devido à fadiga, corrosão com ruptura de outros arames não visíveis com facilidade ao lado. Neste caso deverá ser substituído.			


	SCGÁS – Cia. de Gás de Santa Catarina	
	INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA	IS-00.400.SMS.05
	Unidade: GESMS/DP	Usuário: Interno
	IS-05 – MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS	


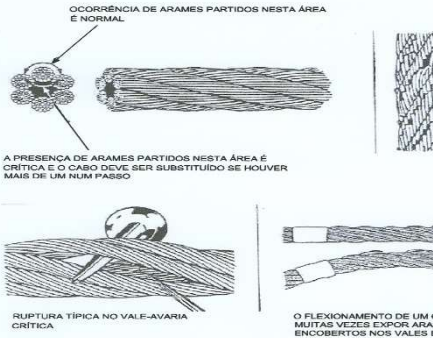

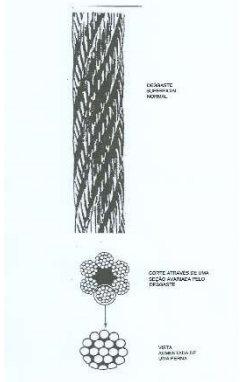
2.4	Redução no Diâmetro do Cabo O cabo deve ser substituído quando houver uma redução de 10 % no valor de seu diâmetro nominal devido a alterações estruturais, tais como ruptura da alma de aço ou deterioração da alma de fibra ou desgaste abrasivo externo ou corrosão externa, conforme figura ao lado.			
2.5	Redução no Diâmetro do Cabo (2) O diâmetro deve ser medido como indicado na figura ao lado			

2.6	Inspeção das Costuras A seção costurada do cabo deve ser eliminada e uma nova costura deve ser realizada se forem encontrados arames partidos ou gastos, pernas soltas, acessórios danificados ou com desgaste excessivo, dobras puxadas para fora, corrosão, forração folgada e outros defeitos.	Nota: Não se admite costura em cabos de aço para guinchos e outros equipamentos que envolvam riscos operacionais.		
2.7	Inspeção das Pernas O cabo deve ser substituído ou a conexão da extremidade refeita sempre que forem encontradas pernas esmagadas, achatadas, mordidas ou com folgas excessivas. Caso seja observado o destrançamento da perna (ver ao lado), o cabo deve ser substituído ou a conexão da extremidade deve ser refeita para reajuste do passo.			

 COMPANHIA DE GÁS DE SANTA CATARINA	SCGÁS – Cia. de Gás de Santa Catarina	
	INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA	IS-00.400.SMS.05
	Unidade: GESMS/DP	Usuário: Interno
	IS-05 – MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS	

2.8	Inspeção das Pernas (2) A 1/3 do diâmetro nominal do cabo - esta região deve ser monitorada para avaliação de aumento de desgaste e ruptura de arames. Esta deformação deve ser medida sem carga.			
2.9	Lubrificação dos Cabos Antes de ser efetuada a lubrificação, deve ser realizada correta limpeza na superfície do cabo, evitando-se o uso de produtos que contenham enxofre. Verificar o estado de lubrificação do cabo.	Caso a película de lubrificante não esteja uniforme e contínua, aplicar nova película. A graxa de uso geral em cabos de aço deve ser de base asfáltica.		
2.10	Corrosão Verificar o estado de corrosão do cabo executando inspeção visual, dobrando-se o cabo conforme figura ao lado. Corrosão severa determina a substituição do cabo.			
2.11	Cabos – outros defeitos Os cabos devem ser substituídos quando forem detectados os seguintes defeitos: - - gaiola de passarinho (figura 1); - dobras ; - protuberâncias no cabo ou na alma (fig.-3) - desgastes localizados e avaria por calor (queima por maçarico ou por arco elétrico). Como alternativa o cabo pode ser mantido em serviço desde que seja removido o trecho comprometido.	<div style="text-align: center;">  Figura 1 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  Figura 2 </div> <div style="text-align: center;">  Figura 3 </div> </div>		

	SCGÁS – Cia. de Gás de Santa Catarina	
	INSTRUÇÃO DE SEGURANÇA	IS-00.400.SMS.05
	Unidade: GESMS/DP	Usuário: Interno
	IS-05 – MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS	

2.12	Aspectos visuais de ruptura dos cabos	 <p>ESTES CABOS EXIBEM ARAMES PARTIDOS CAUSADOS PELA APÓS CURVATURA REPETIDA SOBRE AS ROLDANAS DE TAM CORRETO E SOB CARGAS MODERADAS</p>	
2.13	Ruptura de arames dentro do cabo	 <p>OCORRÊNCIA DE ARAMES PARTIDOS NESTA ÁREA É NORMAL.</p> <p>A PRESENÇA DE ARAMES PARTIDOS NESTA ÁREA É CRÍTICA E O CABO DEVE SER SUBSTITUÍDO SE HOUVER MAIS DE UM NUM PASSO</p> <p>RUPTURA TÍPICA NO VALE-AVARIA CRÍTICA</p> <p>O FLEXIONAMENTO DE UM I MUITAS VEZES EXPOR ARAM ENCOBERTOS NOS VALES I</p>	
2.14	Destrançamento de perna	 <p>PERNA ALTA</p>	
2.15	Desgaste e Abrasão dos cabos	 <p>EXAMINAR ARAMES DE INTERIO</p> <p>CORTE LITIGADO COM O QUE O ARAME É TUDO EXAMINAR</p> <p>VERA: ARAME VELA E O QUE É TUDO</p>	
3	OBSERVAÇÕES COMPLEMENTARES		
		
4	AVALIADOR		
Data:		Nome:	Assinatura:
...../...../.....	